

SICHERHEITSCHECK VOR JEDER FAHRT



Wenn der Kurz-Check vollständig bestanden ist, kannst du losfahren. Andernfalls solltest du bitte deinen VIA-Fachhändlerw aufsuchen oder dich an uns wenden. Wir helfen gerne weiter.

LAUFRÄDER

Prüfe den Luftdruck und Zustand der Reifen. Stellst du Risse im Material fest, kontaktiere deinen nahegelegenen VIA-Fachhändler. Die Laufräder müssen sich leicht drehen und einen ausreichenden Rundlauf haben.

BELEUCHTUNG

Du solltest prüfen, ob deine Front- und Rücklichter funktionieren und das Frontlicht korrekt eingestellt ist.

BREMSEN

Überprüfe die Bremsen, indem du beide Bremshebel ziehst. Du musst einen deutlichen Druckpunkt spüren und die Hebel dürfen sich nicht bis zum Griff ziehen lassen. Der linke Bremshebel ist für die Vorderrad- und der rechte Hebel für die Hinterradbremse.

ZULADUNG

Deine Ladung muss immer gesichert sein. Belade dein VIA-Kraftrad nicht einseitig und achte darauf, dass keine sicherheitsrelevanten Teile durch die Ladung verdeckt oder in ihrer Funktion gestört werden. Das Fahrverhalten kann sich mit Zuladung merklich verändern! Ungünstige Gewichtsverteilung kann sich negativ auf die Fahrstabilität auswirken. Bedenke bitte auch den sich mitunter stark verlängernden Bremsweg.

GESAMTGEWICHT

Achte darauf, dass das zulässige Gesamtgewicht von 250 kg nicht überschritten wird.

SHIMANO AKKU

Der Akku sollte vor jeder Fahrt ausreichend geladen sein. Nach jedem Einsatz solltest du den festen Sitz des Akkus prüfen. Drücke den Akku in seine Halterung, bis er mit einem hörbaren Klicken im Schloss einrastet.

SCHNELLSPANNER UND VERSCHRAUBUNGEN

Den sicheren Sitz aller Schnellspanner und Verschraubungen solltest du vor jeder Fahrt überprüfen. Starte deine Fahrt nur wenn alle Befestigungselemente fest geschlossen sind.



UNSERE FAHRTIPPS

DEIN VIA IST DEIN ZUVERLÄSSIGER ALLTAGSBEGLEITER UND ALS SOLCHES NATÜRLICH AUCH FÜR DEN DEUTSCHEN STRASSENVERKEHR ZUGELASSEN.

STVZO-KONFORMITÄT IN KURZFORM:

Zwei unabhängige Bremssysteme, Klingel, vorne weißer Reflektor, hinten roter Reflektor, Speichenreflektoren / Katzenaugen oder Reflexstreifen am Reifen, Pedalreflektoren.

StVZO-konforme Beleuchtung: Vorne weißes Licht abgebend, hinten rotes Licht abgebend.

» VERMEIDE ES DURCH SCHLAGLÖCHER ZU FAHREN.

Dein VIA ist für das Transportieren großer Lasten konzipiert und ist für das Fahren im urbanen Umfeld konstruiert worden. Beachte, dass es nicht für Sprünge oder Fahrten in unwegsamen Geländen ausgelegt ist. Solltest du dennoch dein VIA entgegen seinem vorgesehenen Einsatzzweck benutzen kann dies Komponentenversagen, Rahmenbruch, Unfälle so wie schwere Verletzungen mit sich bringen.

» KREUZE BAHNSCHIENEN MÖGLICHST IM RECHTEN WINKEL.

Es besteht sonst die Gefahr des Verkantens deines Vorderrades. Zusätzlich können Bahnschienen sehr rutschig sein.

» VERMEIDE ES UNGEBREMST ÜBER ZU HOHE BORDSTEINE UND KANTEN ZU FAHREN.

Eine Überfahrt über einer zu hohen Kante kann zu defekten und Stürzen führen.

» VERMEIDE ES IN SPURRINNEN UND BORDSTEINRINNEN ZU FAHREN.

Dort können sich Dreck und Wasser sammeln. Das Aufwirbeln kann zu Schäden an deinem VIA führen.

» FAHRE NACH DEN STRASSENVERKEHRSREGELN UND VERHALTE DICH VORAUSSCHAUEND.

Halte stets die Augen offen und versuche das Durchfahren von Schmutz, Schotter oder tiefem Wasser zu vermeiden.

Solltest du dich dabei im Straßenverkehr befinden, fahre vorausschauend und gebe Handzeichen für den Richtungswechsel, um das Entstehen von Gefahrensituationen und Unfällen zu vermeiden.

» VERMEIDE DAS FAHREN MIT EINEM BESCHÄDIGTEN REIFEN.

Solltest du einen defekten Reifen haben, fahre unter keinen Umständen weiter mit deinem Rad. Durch das Fahren ohne Luft im Reifen können Felge, Reifen und Rahmen nachhaltig geschädigt werden.

Wichtig: Durch das Fahren mit einem Platten kann sich ein massiver Traktionsverlust ergeben. Unfälle, Stürze und Verletzungen können die Folge sein.

