

SATTELHÖHE EINSTELLEN



Zuerst bringe ein Pedal auf die tiefst mögliche Pedalstellung. Nun setze dich auf den Sattel und stelle deinen Fuß mit der Ferse auf das Pedal. Nun sollte das Bein in Gänze durchgestreckt sein. Sollte die Position der Sattelstütze nicht direkt passen, so folge bitte den Anweisungen.

SCHRITT 1

Löse den Schnellspanner am Sattelrohr.

SCHRITT 2

Bringe den Sattel auf die gewünschte Höhe.

SCHRITT 3

Schließe den Schnellspanner wieder.

BITTE BEACHTEN:

Die auf der Sattelstütze abgebildete Skala ist zu beachten. Der Sattel darf nicht weiter als bis zu der Markierung „Min. Insert“ hinaus gezogen werden.

SATTELVERSATZ



SCHRITT 1

Löse die Verschraubungen unter dem Sattel vorne und hinten mit dem Inbus.

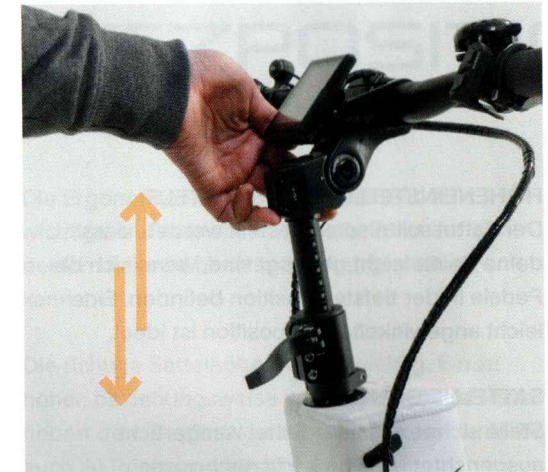
SCHRITT 2

Nun kannst du den Sattel frei bewegen und in eine für dich angenehme Position bringen. Wir empfehlen den Sattel waagrecht auszurichten. Beachte beim Einstellen die auf dem Sattelgestänge aufgedruckte Skala und stelle den Sattel nicht darüber hinaus ein.

SCHRITT 3

Ziehe bitte die gelösten Schrauben wieder an. Beachte den Drehmoment und unsere Sicherheitshinweise (Seite 9).

LENKERHÖHE EINSTELLEN



SCHRITT 1

Löse den Schnellspanner an der Höhenverstellung. Zum öffnen ziehe den Hebel nach außen.

SCHRITT 2

Halte den Lenker fest und ziehe ihn nach oben oder drücke ihn nach unten, um die gewünschte Höhe einzustellen. Achte darauf, dass die Markierungen auf der Höhenverstellung beachtet werden, um zu verhindern, dass die Hebelwirkung, auf die Höhenverstellung zu groß wird.

SCHRITT 3

Drücke den Schnellspanner wieder an seine Ausgangsposition, um ihn zu fixieren. Achte darauf, dass der Schnellspanner fest genug angezogen ist, um ein Verrutschen des Lenkers während der Fahrt zu verhindern, aber nicht übermäßig stark angezogen wird.

LENKERNEIGUNG EINSTELLEN



SCHRITT 1

Löse die Verschraubungen mit dem Inbus.

SCHRITT 2

Nachdem du die Schrauben gelöst hast, ist der Vorbau schwenkbar. Stelle den Winkel auf die gewünschte Gradzahl ein.

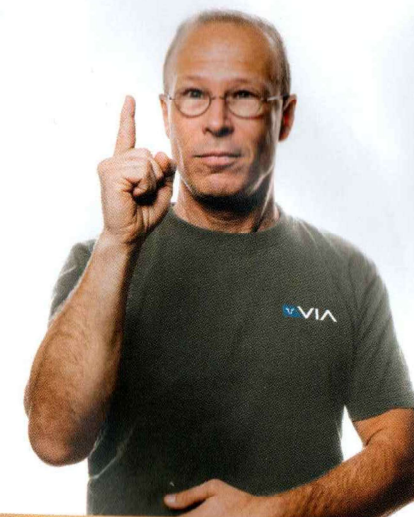
WIR EMPFEHLEN EINEN WINKEL VON 30 – 35 GRAD.

SCHRITT 3

Achte bei der Einstellung darauf, dass der Vorbau bei der Verstellung einrastet. Stelle den Vorbau nicht über die Skala des Verstellbereichs hinaus ein. Die Einstellmöglichkeiten sind über eine aufgebrachte Skala gut lesbar.

SCHRITT 4

Ziehe die Schrauben wieder fest.



DAS BENÖTIGST DU:

1. 4ER INNENSECHSKANT
2. DAS CARGOBIKE AUF EINE MÖGLICHST GERADEN FLÄCHE SICHER ABSTELLEN

BITTE BEACHTE IMMER DIE VOM HERSTELLER ANGEgebenEN DREHMOMENTANGABEN FÜR SCHRAUBENDREHMOMENTE.

MEHR DAZU AUF SEITE 9